The question is :

"That Clauses 2, 3 and Schedule do stand part of the Bill."

The Motion was adopted

Clauses 2, 3 and the Schedule were added to the Bill.

Clause 1, Etc.

MADAM SPEAKER.—

I will now put Clause 1, of the Bill to the vote of the House.

The question is :

"That Clause 1, the long Title, the Preamble and the Enacting Formula of the Bill do stand part of the Bill."

The Motion was adopted

Clause 1, the long Title, the Preamble and the Enacting Formula were added to the Bill.

Motion to Pass

Sri M. Y. GHORPADE —

I beg to move.

"That the Mysore Appropriation (No. 4) Bill, 1973, be passed."

MADAM SPEAKER.—

I will put the Bill to the vote of the House.

The question is :

"That the Mysore Appropriation (No. 4) Bill, 1973, be passed."

The motion was adopted and the Bill was passed

PRIVATE MEMBERS' RESOLUTIONS

(i) re : converting Bangalore-Honnavar 'State-Highway' as "National High-way"

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ (ಅರಸೀಕೆರೆ) — ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕಳೆದ ವಾರ ಖಾಸಗೀ ನಿರ್ಣಯದ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಮೊನ್ನೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಕೇಂದ್ರದ ಸಚಿವರೊಬ್ಬರು ಒಂದು ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಾ ಸುಮಾರು ೨೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ನಾನು ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ದುರದೃಷ್ಟದಿಂದ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರು ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ, ಅವರು ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಪರಿಣಾಮವಾಗುವ ಹಾಗೆ, ಅವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಅವರ ಮನಸ್ಸನ್ನು ಒಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಾಡುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇವೊತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಲಾಲಿಸಿ ಕೇಳಬೇಕು ನಾವು ಏನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇವೋ ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡುವುದೇ ಬಹಳ ಕಷ್ಟ. ಕೊಟ್ಟಿದ್ದ ಅವಕಾಶದಲ್ಲಿ ನಾವು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಲಾಲಿಸದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಷಣಗಳಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಹೇಳುವುದೆಲ್ಲಾ ಅರಣ್ಯ ರೋದನವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ದಯವಾಡಿ ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತುಮಕೂರಿನ ವರೆಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ತುಮಕೂರಿನಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಬಹುತೇಕ ರಾಜ್ಯದ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ನೇರವಾದ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ವಿತರಣೆ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಬೆಲೆಗೆ ಮಾರಾವುದಕ್ಕೆ ತನ್ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ತರಿಷ್ಟಿತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾಜದಾನಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಈ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಕಳೆದ ಶನಿವಾರ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಏನು ಚರ್ಚೆ ನಡೆದಿದೆ ಆ ನಡವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ದಯವಾಡಿ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡಬೇಕು ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾನು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ನನ್ನ ನಿರ್ಣಯದಲ್ಲಿ ತಂದಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ

ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಮಾಡುವ ವಿಷಯ ಕೈಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಆ ದಿವಸ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿದ್ದರು. ಆಗ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಸಚಿವರು ಈಗ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಈ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಚನ್ನಾಗಿ ಪರಿಣಾಮವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅವರ ಮನಸ್ಸನ್ನು ಒಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂದು ಆಗ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಹಾಗಾದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರೇ ಬಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೋ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀಮಾನ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡರು ಕೋಪ ಮಾಡಿಕೊಂಡರು. ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಏನಿದೆ ಇದು ಶ್ರೀಮಾನ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡರ ಊರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ಜೆಲ್ಲವನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ದಾರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ. ನಮ್ಮ ಇಡೀ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ರೈತರ ವ್ಯವಸಾಯ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉತ್ಪನ್ನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಹತ್ತಿರದ ರಸ್ತೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಗುಜರಾತ ಮತ್ತು ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗ ತಕ್ಕಂಥಾ ಬಂದರುಗಳಿಗೂ ಇದು ನೇರವಾದ ಹೆದ್ದಾರಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಸುಮಾರು ೫೦೦ ಲಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿದಿವಸ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥಾ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಪ್ರತಿದಿವಸ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ತುಮಕೂರು, ತಿಪಟೂರು, ಅರಸಿಕೆರೆ, ಕಡೂರು, ಬೀರೂರು, ತರೀಕೆರೆ, ಭದ್ರಾವತಿ ಹಾಗೂ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ನೂರಾರು ಲಾರಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಲಾರಿಗಳು ಹೋಗುವಾಗ ಎಷ್ಟೋ ಅಪಘಾತಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು—ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಆಗ ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಮುಂದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಜನತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ರಾಜ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ನಾನು ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

†ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ (ತಿಪಟೂರು).— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸ್ನೇಹಿತರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸಿದ್ದಪ್ಪನವರು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಂದಿರತಕ್ಕ

ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು– ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ಒಯಶಃ ಈಗಿನ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಜನತೆಗೆ ಸಲಕಣಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಕೆಲವು ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ತಿಪಟೂರು ಮತ್ತು ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟಿನಿಂದ ಎಷ್ಟು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಹೊರಗಡೆಗೆ ಗುಜರಾತ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ರಾಜಸ್ಥಾನ ಮುಂತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು, ಈಗ ರಸ್ತೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಎಷ್ಟು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ ಎನ್ನುವಂತಹ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಾವು ಪಡೆದರೆ ತಮಗೆ ಆಗ ಇದು ವೇದ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ದೇಶದ ಸಂಪತ್ತನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರೈತರು ಬೆಳೆದಂತಹ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ಇತರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಮುಟ್ಟಿಸ ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಆ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ತಮಗೆಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ, ತುಮಕೂರು, ತಿಪಟೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಕಡೂರು, ಬೀರೂರು, ತರೀಕೆರೆ, ಭದ್ರಾವತಿ ಹಾಗೂ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಚಿಕ್ಕವನಿದ್ದಾಗಿನಿಂದಾಗ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಪದಾರ್ಥಗಳೆಲ್ಲವೂ ರೈಲ್ವೆ ಗೂಡ್ಸ್ ಮುಖಾಂತರವೇ ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು ಈಗ ೧೦೦ ಕ್ಕೆ ೯೦ ಪ್ರದಾರ್ಥಗಳು ಲಾರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಪೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೂ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿವೆ. ಅವರಿಗೆ ವೇಗವಾಗಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಪೋರ್ಟಿಗೆ ಬೇಕಾದಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಪಾಟು ಆಗಬೇಕು. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು– ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನಾನು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ — (ಶೋಕೋಪಯೋಗಿ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಶಾಖೆಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಭಾಷಣ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು ಅನಾವಶ್ಯಕ ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ

ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥಾ ಮಾರ್ಗ ಏನಿದೆ ಈ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ನಿರ್ಣಯ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಅಭಿನಂದಾರ್ಹ ವಾದದ್ದು. ಇವರಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ನಿಮಗೆ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ ಇದು ಈಗಾಗಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರುವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ತಿಪಟೂರು ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಅರಸೀಕೆರೆ, ಕಡೂರು, ಬೀರೂರು, ತರೀಕೆರೆ, ಭದ್ರಾವತಿ ಹಾಗೂ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು ೩೨೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದದ್ದು. ಶಿವಮೊಗ್ಗ ದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಣ, ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಇದೆ. ಹೊನ್ನಾವರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮುಖ್ಯವಾದ ಬಂದರು ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಈ ತಿಪಟೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಕಡೂರು, ಬೀರೂರು, ಭದ್ರಾವತಿ, ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಒಂದು ನೇರವಾದ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ರವಾನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ, ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ರವಾನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗಗಳಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರಿಂದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಪರದೇಶಗಳಿಗೂ ರವಾನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನಮಗೂ ನಿಮಗೂ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ೧೯೨೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯೆಂದು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ನಾನು ತಿಳಿಸುವುದಾದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ೩೦೦೩ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ೩೨೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇರತಕ್ಕಂಥ ತುಮಕೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಸಾಗರ ಮತ್ತು ಹೊನ್ನಾವರ ಈ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಾವು ಯಾರೂ ಭಾವನೆ ಮಾಡಬಾರದು. ತಾವು ಈ ನಿರ್ಣಯ ತರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲೇ ನಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ನೀತಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಮುಂದಿನ ೫ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಒಂದು ನೀತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಾವು ಕಳುಹಿಸಿರುವ ೯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಜೊತೆ ಸಹ ನಾನು

ಇವಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ರಾಜಬಹದ್ದೂರ್ ಅವರನ್ನು ಭೇಟಿ ಯಾಗಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನೂ ಸಹ ಅವರಿಗೆ ಮನಗಾಣಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಾವು ಮಾಡಿರುವ ಎಲ್ಲ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿಗೂ ಸಹ ಮನ್ನಣೆ ದೊರಕುವಂತೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇಷ್ಟು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಈಗ ನಾನು ಕೊಡಬಲ್ಲೆ. ಈ ಒಂದು ಭರವಸೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಈ ನಿರ್ಣಯ ವನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಉತ್ತರ ಬಹಳ ವಿಚಿತ್ರವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದರು; ನಾವು ತಂದಿರುವ ನಿರ್ಣಯ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಅಭಿನಂದನಾರ್ಹವಾದುದಾಗಿದೆ; ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೂ ನಿಮಗೂ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಕೊನೆಗೆ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು ನಡೆಯುತ್ತದೆಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ನಾನು ಇದೇ ಮೊದಲ ಸಲ ಈ ಸಭೆಗೆ ಬಂದಿರುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು — ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಇನ್ನೂ ಮಾತನಾಡುವುದು ಏನಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.— ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೇಳಬೇಕು. ಮಗು ಅಳುತ್ತಿರುವಾಗ ಅದಕ್ಕೆ ಹಾಲು ಕೊಟ್ಟರೆ ಸುಮ್ಮನಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹಾಲು ಕೊಡದೆ ಹಾಗೇ ಸುಮ್ಮನಿರು ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ ಸುಮ್ಮನಾಗುತ್ತದೆ ? ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದೂ ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಆಸೆ ಏನಿದೆ, ಮತ್ತು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಹೋದ ಶನಿವಾರ ಕೂಡ ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರೂ ಸಹ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು. ಈಗಲೂ ಸಹ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು ಆದರೆ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾತ್ರ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳಬೇಕು ? ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುವವರು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ — ಈಗಾಗಲೇ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ — ತಾವು ನನ್ನ ತಾತನಂತೆ ಇದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೇಳಬೇಕು. ಈ ನಿರ್ಣಯದ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರು ಅಭ್ಯಂತರವಿದ್ದರೆ ಹೇಳಲಿ, ನಾನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರದೂ ಸಹ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಸರ್ವಾನು

ಮತದಿಂದ ಪಾಸ್ ಮಾಡೋಣ. ಇವರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೂ ಸಹ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಶಕ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ. It gives you strength to fight with the Centre. ಆದಕಾರಣ ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೈಮುಗಿದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಡಿ. ಇದನ್ನು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿಕೊಡೋಣ.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.— If there is any material benefit that is going to be gained by adopting this resolution I have no objection. But I have already stated that we have taken action in the matter and no purpose would be served by putting this resolution to vote or the hon. Member pressing for the resolution.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇದಕ್ಕೆ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೇ ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಟ್ಟು ಸೇರಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ — ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ತಿರುಗಿ ಹೇಳುವುದು ಏನಿದೆ; ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಬರೆದಿರುವುದು ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ ಆದಷ್ಟೂ ಜಾಗ್ರತೆ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಇಷ್ಟಕ್ಕೇ ಬಿಟ್ಟು, ನನ್ನಲ್ಲಿ ತಾವು ಭರವಸೆ ಇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.— ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆಯಲು ಸಭೆಯ ಅನುಮತಿ ಬೇಡುತ್ತೇನೆ.

MADAM SPEAKER.— Is it the pleasure of the House that leave be granted to the hon. Member to withdraw the resolution?

HON. MEMBERS.— Yes.

The resolution was, by leave, withdrawn.

MADAM SPEAKER.— Next resolution is by hon. Member Sri Jayaprakash Narayan.

(ii) re: Construction of a Scs. and Sts. Financial Corporation in the state.

†ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ (ಸಿರ್ಸಿ) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ,